



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DELLE PERSONE FISICHE  
E GIURIDICHE CHE ESERCITANO L'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI

IV CAMPAGNA SICUREZZA STRADALE

**TRASPORTIAMO**



**GUIDATI DALLA PASSIONE**

NAPOLI, 9 LUGLIO 2012

# GLI STRUMENTI PER SOSTENERE LA SICUREZZA STRADALE

## INFRASTRUTTURE

- PUNTI NERI
- QUALITÀ RETE
- ITS
- SUPPORTO INIZIATIVE

## PROMOZIONE

DI CIASCUN STAKEHOLDER  
NEI CONFRONTI DEGLI ALTRI

## GESTIONE E CONTROLLO

QUALITÀ DEI DATI  
COSTANTE CIRCOLAZIONE  
DELLE INFORMAZIONI

## STRUMENTI CHIAVE

## EDUCAZIONE

DISSEMINARE LA CONOSCENZA  
DIFFONDERE LE BEST PRACTICES

## ENFORCEMENT

COLLEGAMENTI CON E TRA  
LE FORZE DELL'ORDINE  
APPLICATIVI ITS

## PARTNERSHIPS

ISTITUZIONALI  
UTILIZZATORI

FORMAZIONE  
INFORMAZIONE

DRIVER SAFETY  
PERFORMANCE

RICERCA E  
TECNOLOGIA  
DI SUPPORTO

# LE TAPPE NECESSARIE

SICUREZZA  
DEL VEICOLO

CONTESTO  
AZIENDALE

# LE TAPPE PER LA SICUREZZA DELL'AUTOTRASPORTO

## **SIAMO TUTTI SULLA STESSA STRADA (2001)**

LA PRIMA CAMPAGNA SULLA SICUREZZA RICHIAMAVA TUTTI AD UN ATTEGGIAMENTO RESPONSABILE SULLA STRADA COME MIGLIORE GARANZIA DI UN VIAGGIO PIÙ SICURO.

## **TIRISPETTO (2006)**

IL RISPETTO RECIPROCO COME BASE PER UN LAVORO COMUNE SULLA SICUREZZA: DAL TIR AL PEDONE. UN ROAD SHOW LUNGO 20.000 KM.

## **LA SICUREZZA PER GEMELLARE L'EUROPA (2009)**

LA SICUREZZA STRADALE IN UNA PROSPETTIVA EUROPEA: 10 PUNTI PER SOSTENERLA.

# I DATI DELL'INCIDENTALITÀ NELL'AUTOTRASPORTO ITALIANO

- ✓ L'AUTOTRASPORTO ITALIANO TRA IL 1991 E IL 2010, HA RIDOTTO DEL 46,6% IL NUMERO DI VITTIME NEGLI INCIDENTI IN CUI È STATO COINVOLTO: DA 502 A 268 DECEDUTI.
- ✓ GLI INCIDENTI SONO DIMINUITI NEGLI ULTIMI 10 ANNI DEL 17,9% DA 15.721 DEL 2000 AI 12.897 DEL 2010.
- ✓ I FERITI DELL'1,7% DA 10.936 A 10.749.

# INCIDENTI E VEICOLI COMMERCIALI COINVOLTI

9 LUGLIO 2012

- ✓ NEL 2010, GLI AUTOCARRI E I MOTOCARRI, COINVOLTI - IL CHE NON SIGNIFICA RESPONSABILI - IN **INCIDENTI STRADALI** È STATO DEL **6,9%** DEL TOTALE (27.346 IN VALORE ASSOLUTO), CONTRO IL **67,8%** DELLE AUTOVETTURE (267.481) E IL **13,2%** DEI MOTOCICLI (52.159).

# L'IMPEGNO DEL SETTORE

9 LUGLIO 2012

- ✓ REGOLAMENTAZIONE E STRUMENTAZIONI DI SICUREZZA INTRODOTTI DALLE CASE COSTRUTTRICI.
- ✓ AVVIO DI PROGRAMMI DI FORMAZIONE DEGLI AUTISTI.
- ✓ MIGLIORAMENTO DELL'ORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO.

# VEICOLI COINVOLTI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI VEICOLO

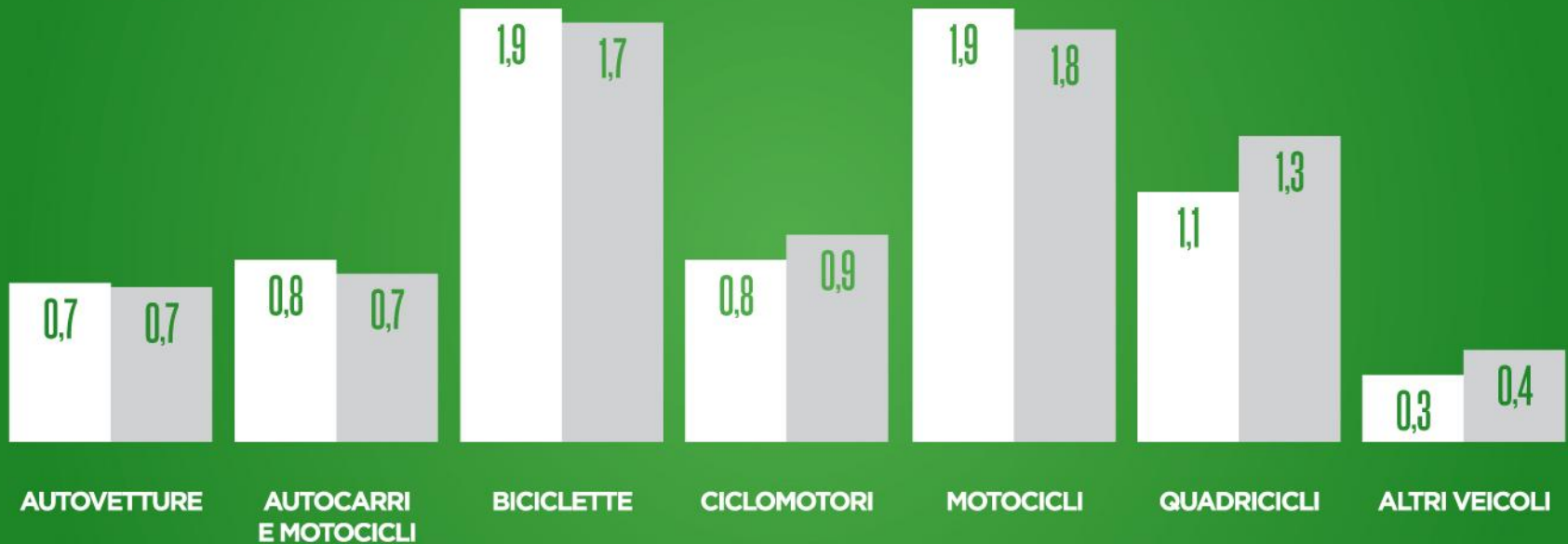
CATEGORIA DI VEICOLO	VALORI ASSOLUTI			COMPOSIZIONI PERCENTUALI		
	VEICOLI	MORTI(*)	FERITI	VEICOLI	MORTI	FERITI
AUTOVETTURE	267.481	1.817	178.309	67,8	52,3	63,4
AUTOCARRI E MOTOCARRI	27.346	202	10.144	6,9	5,8	3,6
BICICLETTE	15.565	263	14.655	3,9	7,6	5,2
CICLOMOTORI	22.208	203	21.940	5,6	5,8	7,8
MOTOCICLI	52.159	943	52.026	13,2	27,1	18,5
QUADRICICLI	744	10	625	0,2	0,3	0,2
ALTRI VEICOLI	9.181	38	3.669	2,3	1,1	1,3
<b>TOTALE</b>	<b>394.648</b>	<b>3.476</b>	<b>281.368</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

ESCLUSO I PEDONI (ANNO 2010)

(\*) I MORTI IN INCIDENTI IN CUI SONO COINVOLTI I VEICOLI PESANTI INCLUSI I PEDONI SONO 268



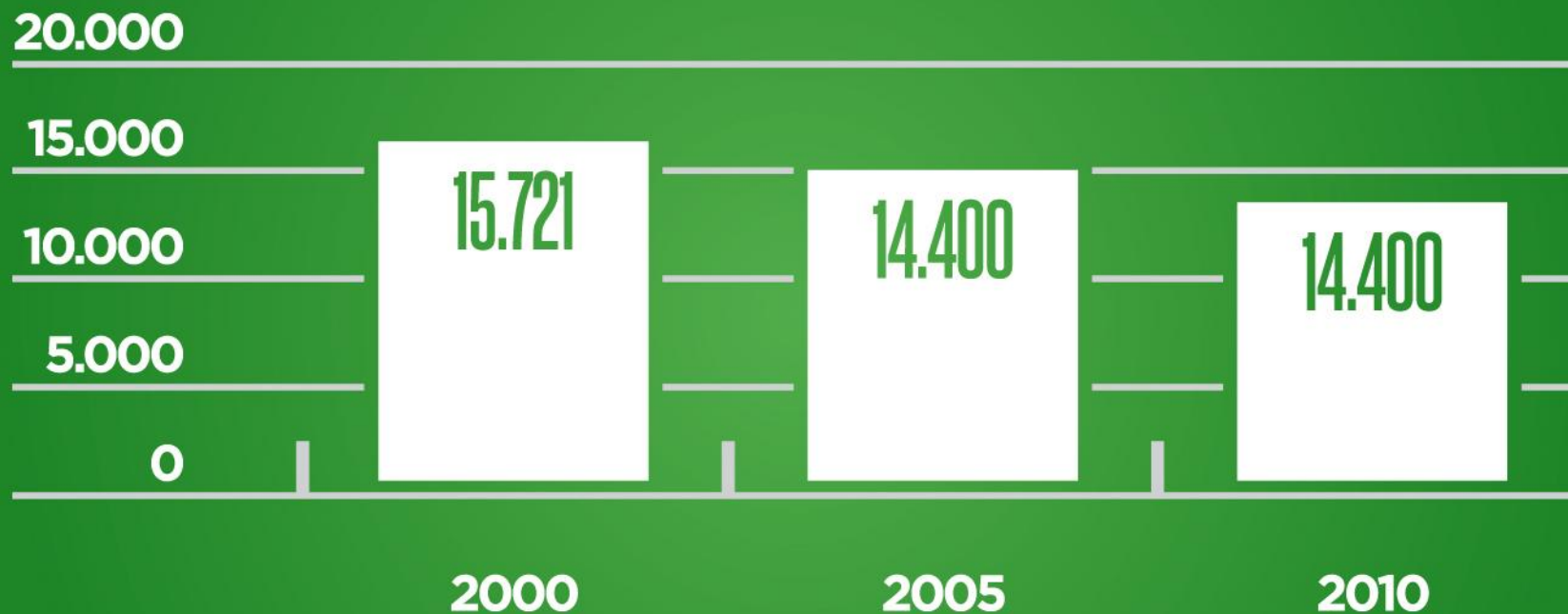
# INDICE DI MORTALITÀ PER TIPOLOGIA DI VEICOLO



■ INDICE DI MORTALITÀ ANNO 2009  
 ■ INDICE DI MORTALITÀ ANNO 2010

# IL TREND DEI SINISTRI

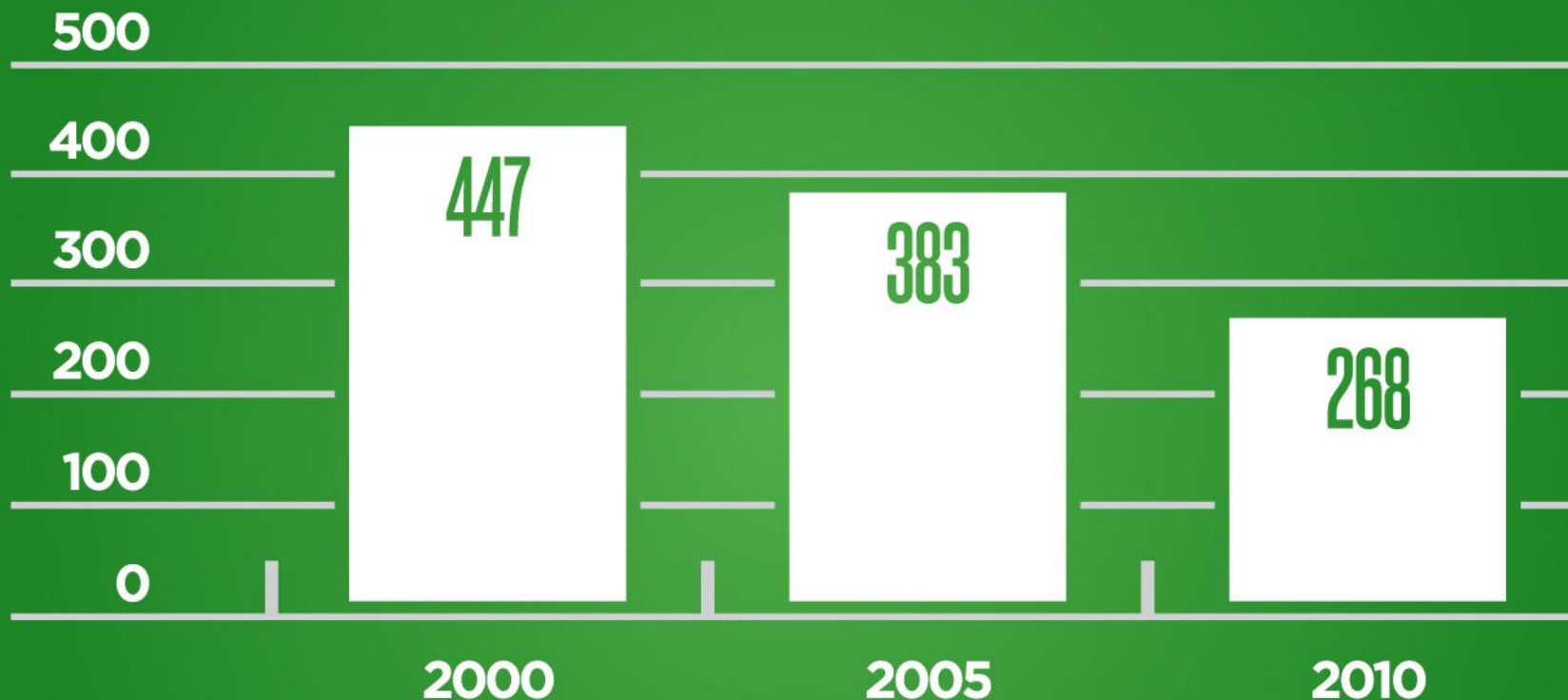
9 LUGLIO 2012



IL TREND DEI SINISTRI DAL 2000 AL 2010 HA FATTO REGISTRARE UNA DIMINUZIONE DA 15.721 NEL 2000 A 12.897 NEL 2010.

# IL TREND DEI DECESSI

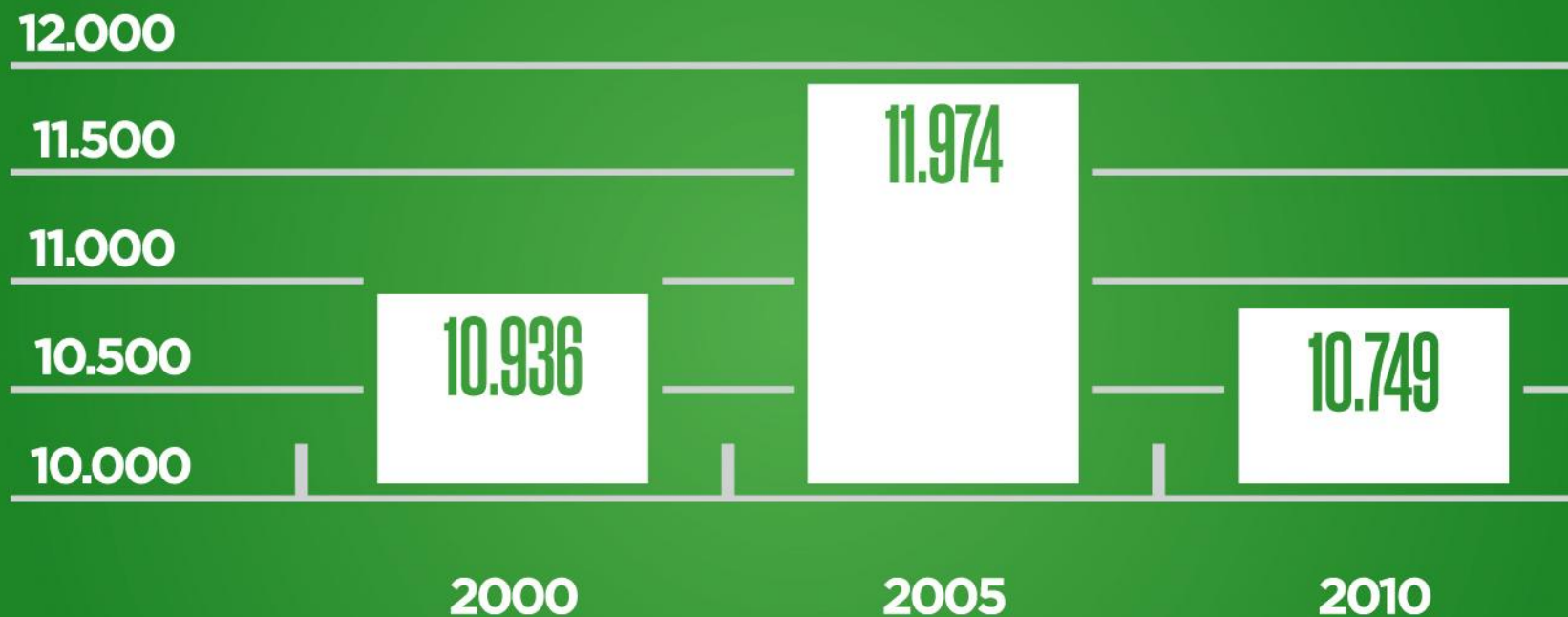
9 LUGLIO 2012



IL NUMERO DI DECESSI DA 447 NEL 2000 È SCESO A 268 NEL 2010 PARI AL 5,8% DEL TOTALE DEI DECESSI.

# IL TREND DEI FERIMENTI

9 LUGLIO 2012



IL NUMERO DEI FERITI DA 10.936 NEL 2000 È SCESO A 10.749 NEL 2010.

# I RISULTATI RAGGIUNTI

9 LUGLIO 2012

LA PERCEZIONE NELL'OPINIONE CORRENTE DELLA SICUREZZA DEI VEICOLI PESANTI È UN "PROBLEMA" CHE VA RIDIMENSIONATO ALLA LUCE DELL'EFFETTIVO CONCORSO DI QUESTA CATEGORIA DI MEZZI ALL'INCIDENTALITÀ NEL SUO COMPLESSO.

## ANNO 2005

14.400 SINISTRI, PARI AL 6,4%  
383 DECESSI, PARI AL 7%  
11.974 FERITI, PARI AL 4%

## ANNO 2010

12.897 SINISTRI, PARI AL 6,1%  
268 DECESSI, PARI AL 5,8%  
10.749 FERITI, PARI AL 3,6%

# L'INCIDENTALITÀ "MERCÌ"

L'ULTIMO MIGLIO - IL CASO DI NAPOLI E TORINO

# LE DIMENSIONI DEL FENOMENO

ANNO 2010

9 LUGLIO 2012

**NAPOLI**

**TORINO**

**2530**

INCIDENTI

**3921**

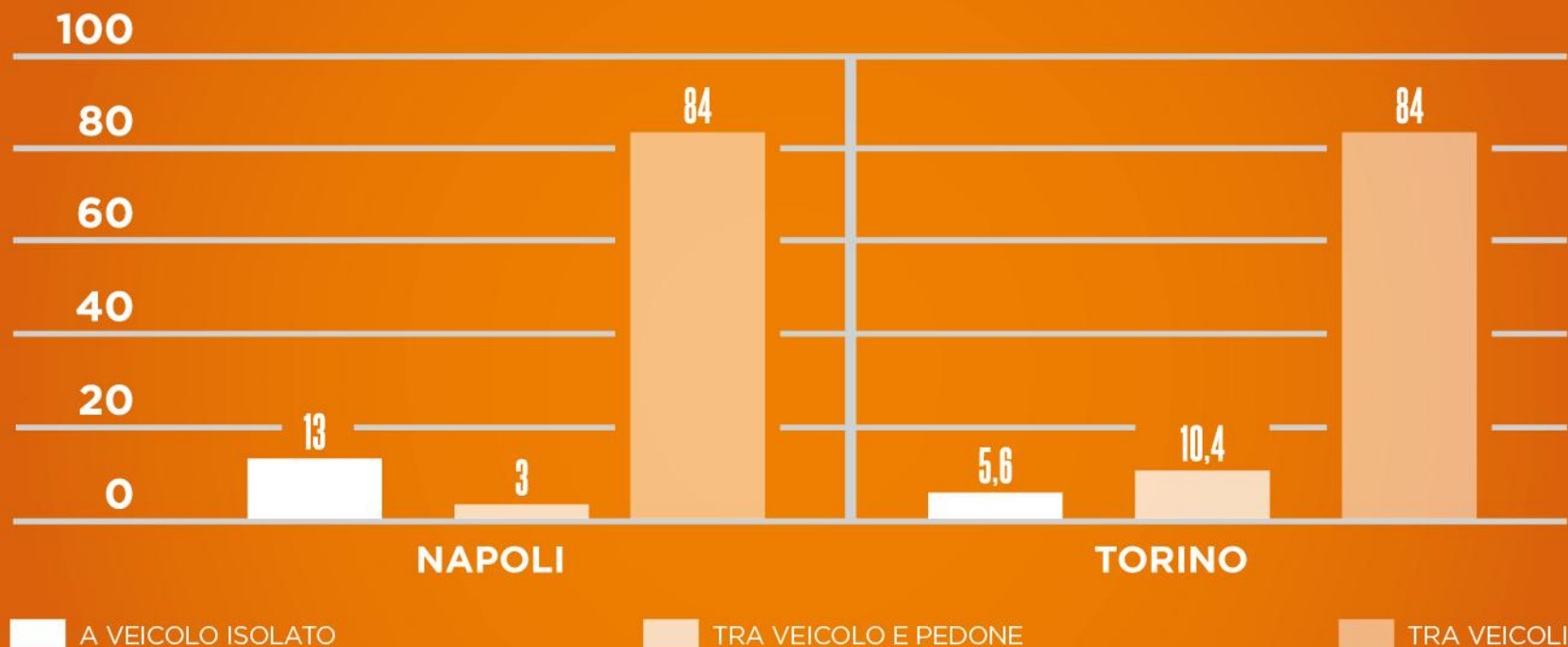
**4419**

VEICOLI COINVOLTI

**7146**

# NATURA DELL'INCIDENTE

9 LUGLIO 2012



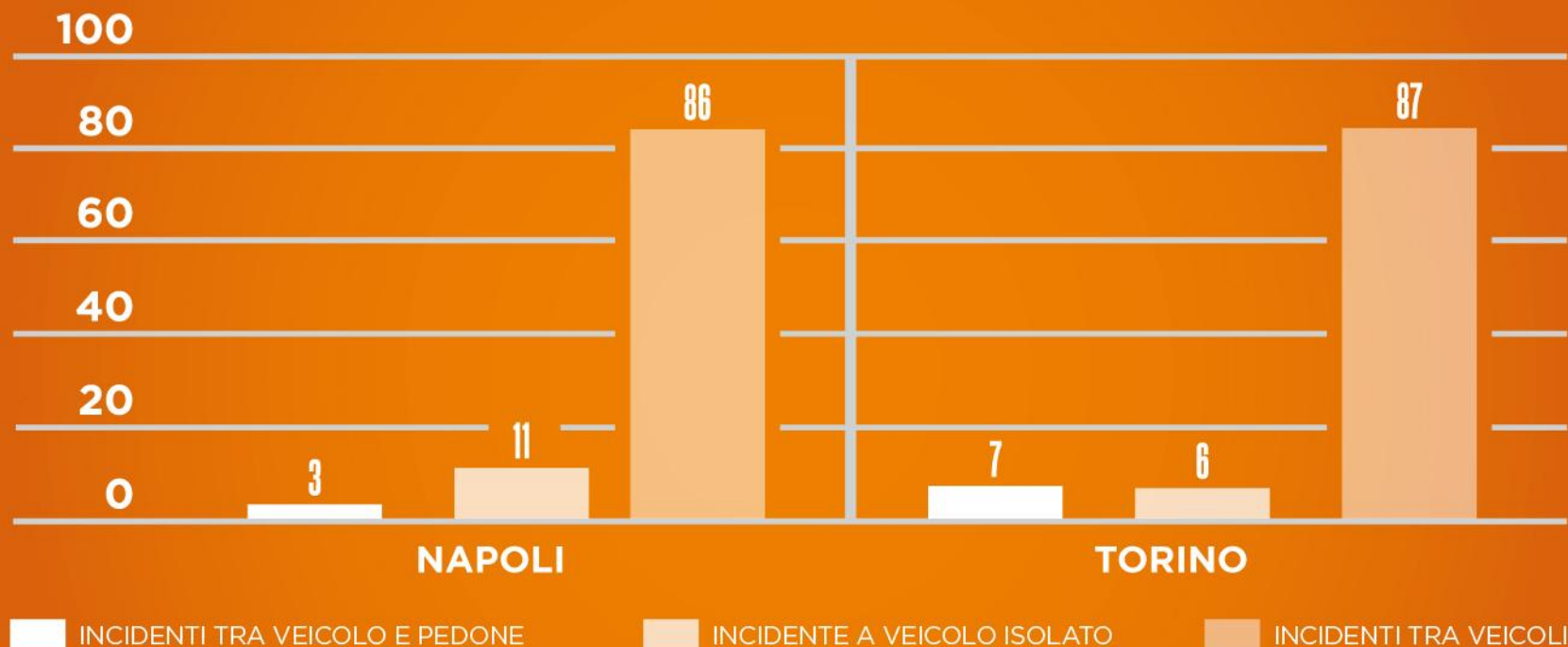
PREVALGONO NETTAMENTE GLI SCONTRI TRA VEICOLI IN MARCIA IN ENTRAMBE LE CITTÀ E CON PROPORZIONI ANALOGHE: C.A. 80%.



# NATURA DELL'INCIDENTE

## FERITI

9 LUGLIO 2012

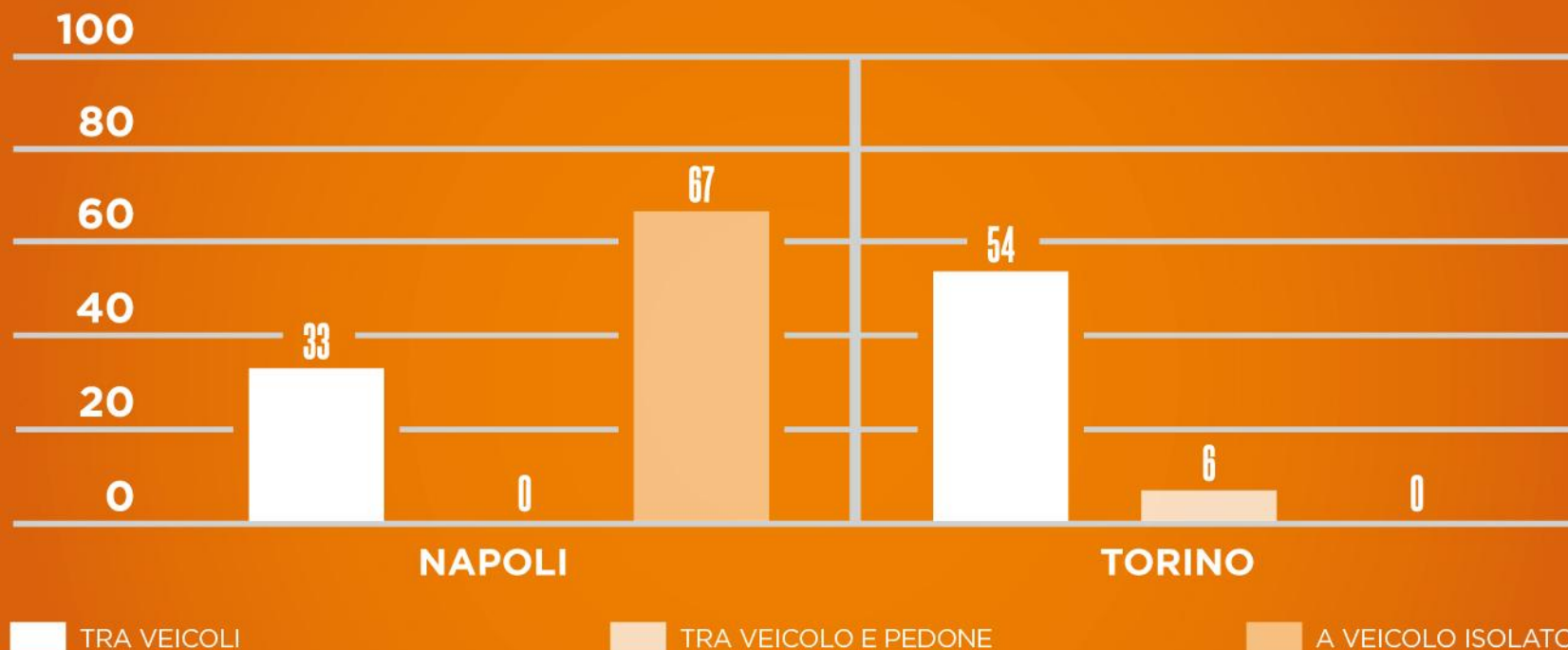


GLI INCIDENTI TRA VEICOLI PROVOCANO IN ENTRAMBE LE CITTÀ QUASI IL 90% DEI FERITI.

# NATURA DELL'INCIDENTE

## DECESSI

9 LUGLIO 2012

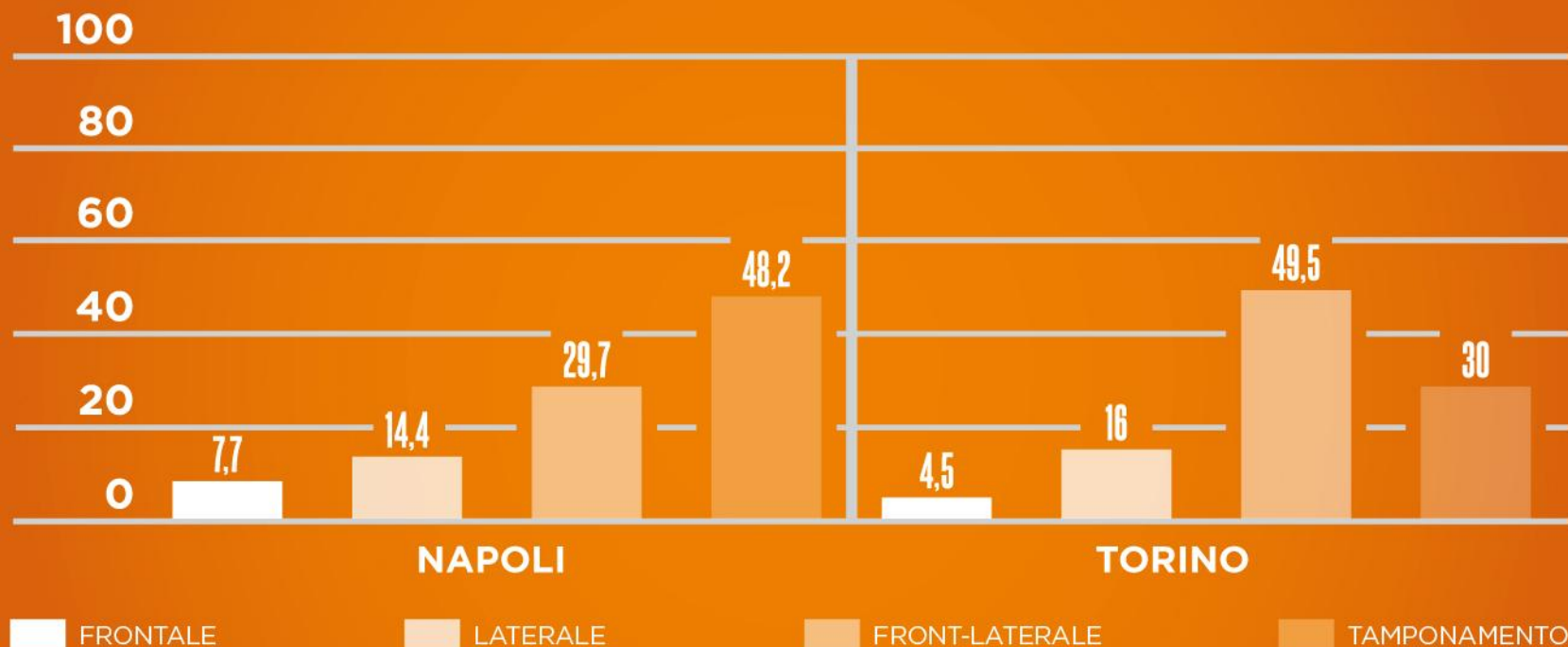


A **NAPOLI** IL 67% DEI DECESSI È CONSEGUENTE A INCIDENTI A VEICOLO ISOLATO.  
A **TORINO** IL 54% DEI DECESSI È CONSEGUENTE A INCIDENTI TRA VEICOLI, IL 46% A INCIDENTI TRA VEICOLO E PEDONI.

# NATURA DELL'INCIDENTE

## MODALITÀ DI SCONTRO TRA VEICOLI

9 LUGLIO 2012

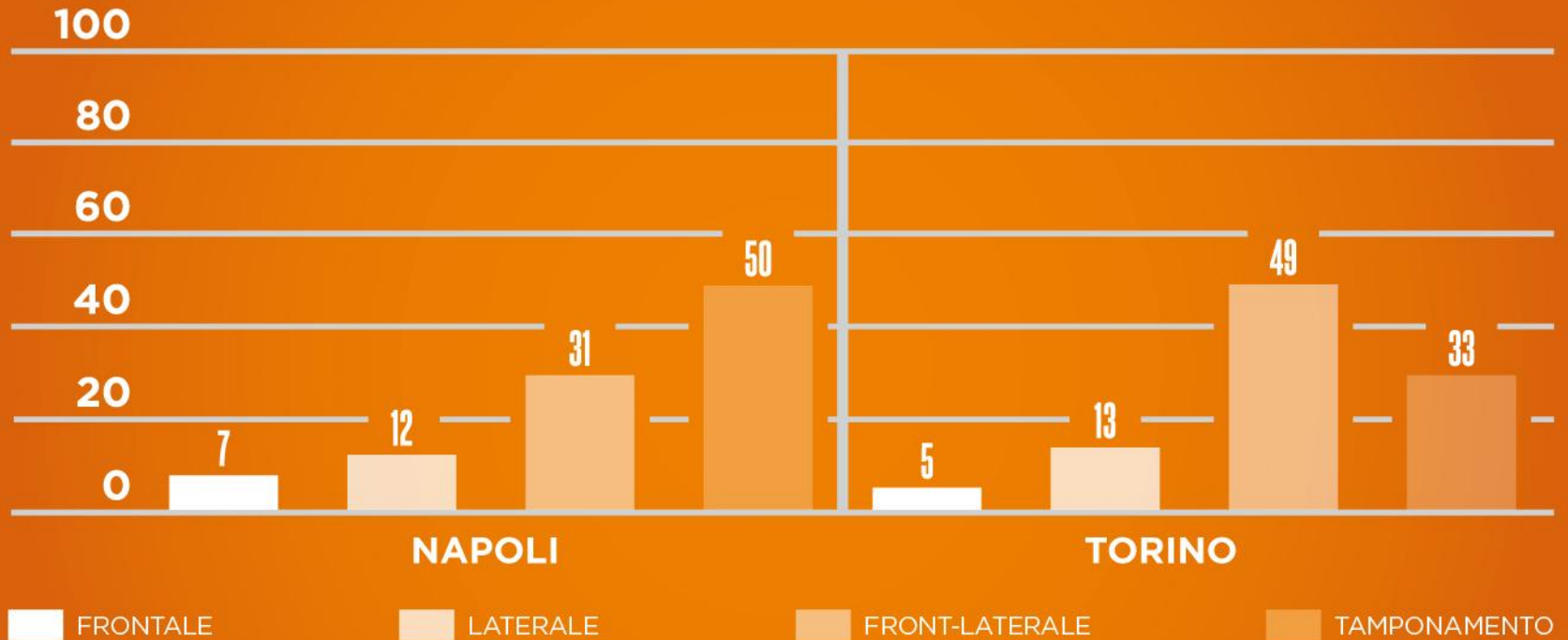


A **NAPOLI** LA MODALITÀ DI SCONTRO DI GRAN LUNGA PIÙ FREQUENTE È IL TAMPONAMENTO: 48% DEI CASI.

A **TORINO** QUASI IL 50% SONO SCONTRI FRONT-LATERALI.

# NATURA DELL'INCIDENTE

## FERITI PER MODALITÀ DI SCONTRO

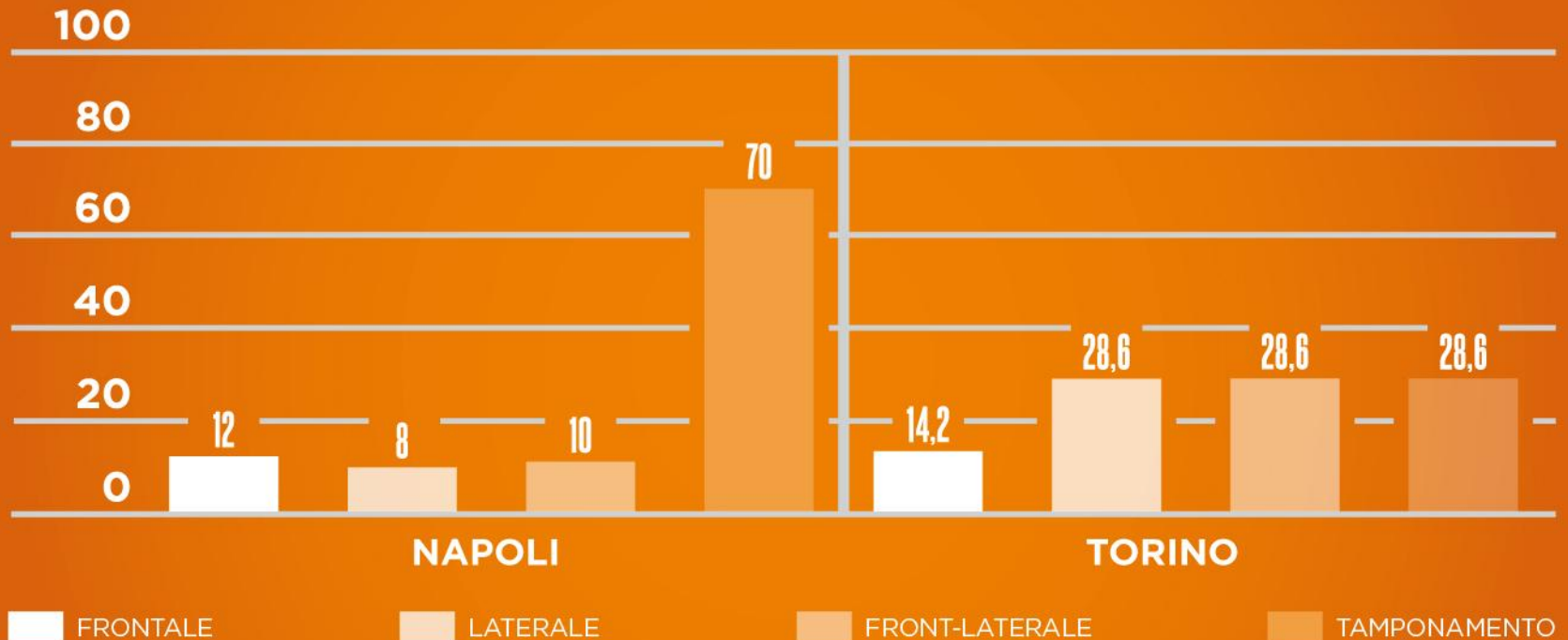


A **NAPOLI** LA MAGGIOR PARTE DEI FERITI È DOVUTA AI TAMPONAMENTI : 50% DEI CASI.

A **TORINO** LA MAGGIOR PARTE DEI FERITI È CAUSATA DA SCONTRI FRONT-LATERALE:49% DEI CASI.

# NATURA DELL'INCIDENTE

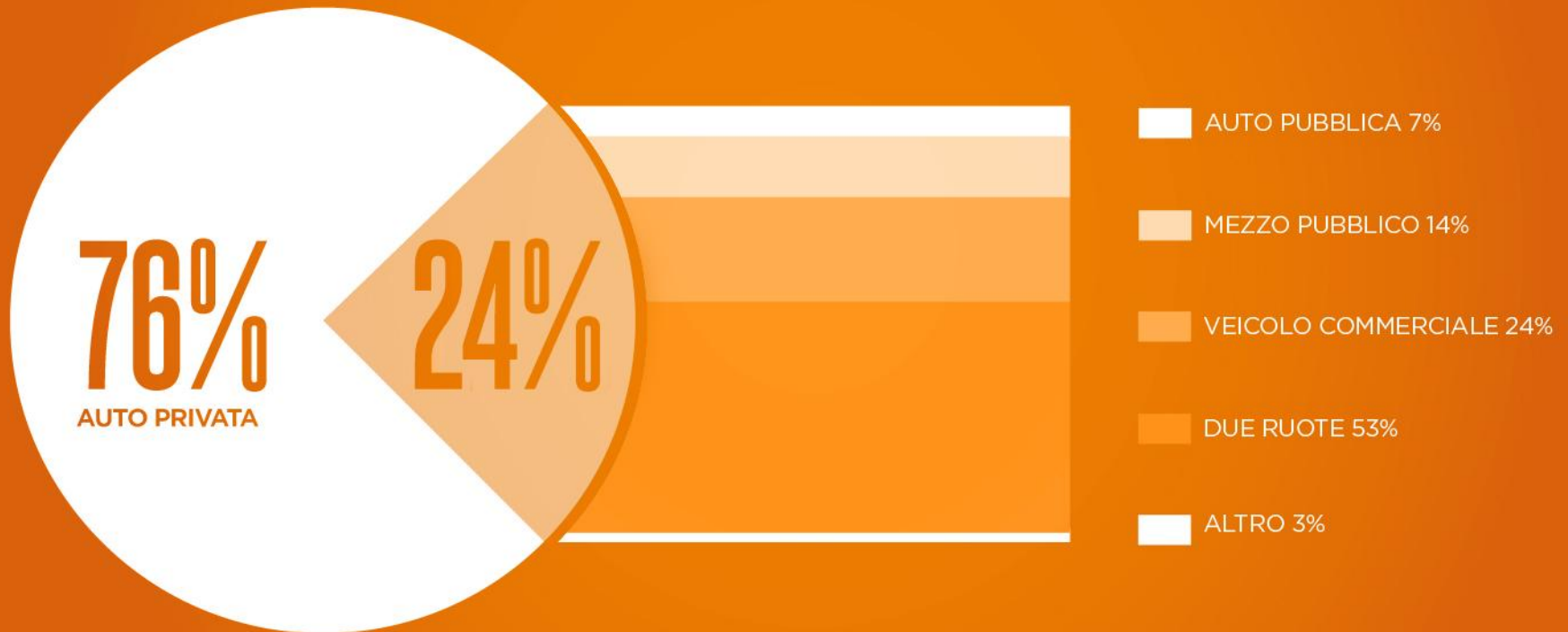
## DECESSI PER MODALITÀ DI SCONTRO



A **NAPOLI** I DECESSI SONO MAGGIORMENTE CONCENTRATI NEGLI SCONTRI FRONT-LATERALI: 70% DEI CASI.

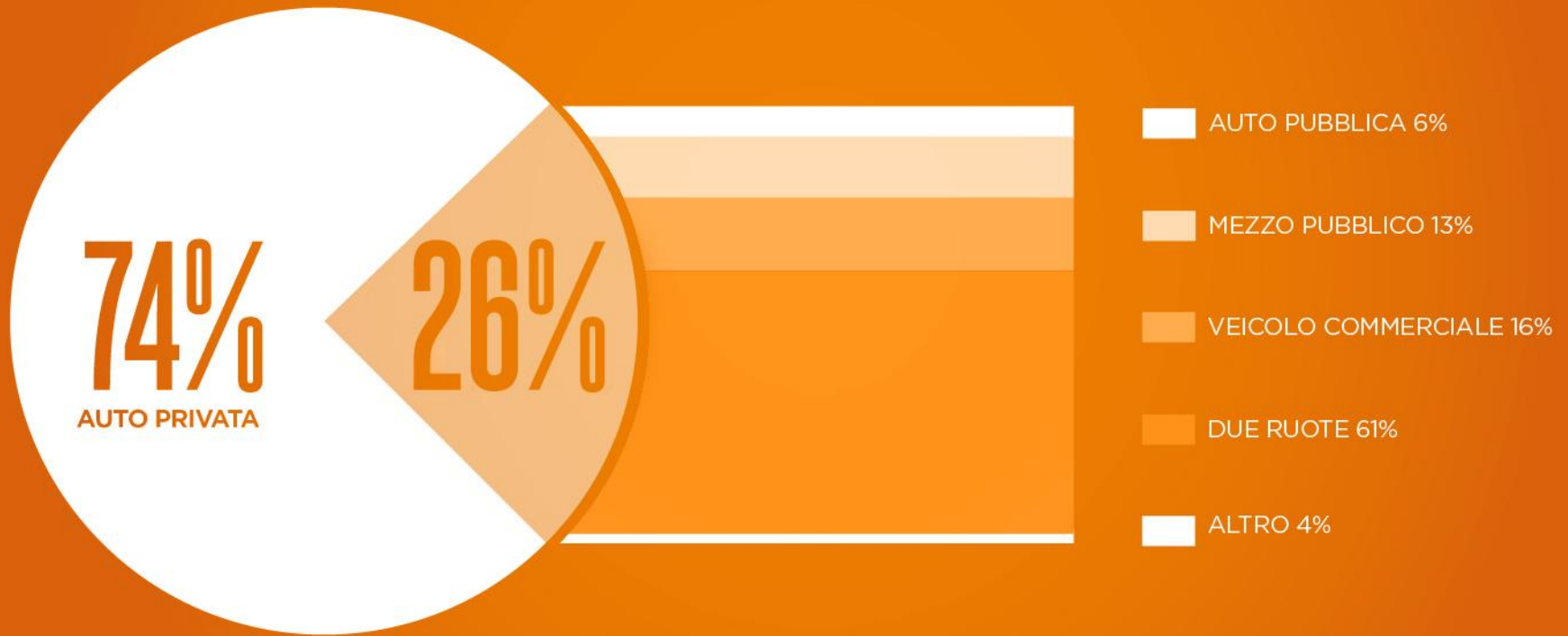
A **TORINO** ESITI MORTALI EGUALMENTE DISTRIBUITI TRA LE DIVERSE MODALITÀ DI SCONTRO, CON UNA MINOR QUOTA RELATIVAMENTE AI TAMPONAMENTI.

# COMPONENTI VEICOLARI COINVOLTE NEGLI SCONTRI CON VEICOLI MERCI NAPOLI



LA COMPONENTE PIÙ RILEVANTE RISULTA ESSERE L'AUTO PRIVATA.

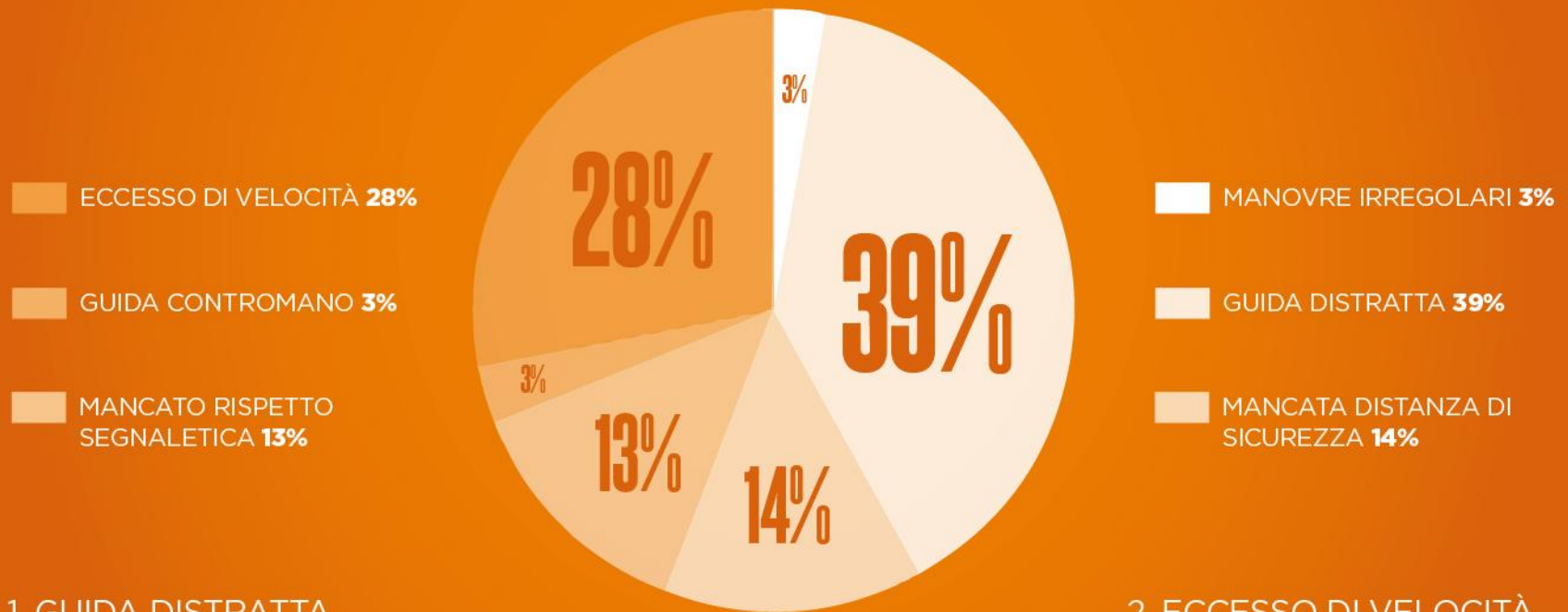
# COMPONENTI VEICOLARI COINVOLTE NEGLI SCONTRI CON VEICOLI MERCI TORINO



LA COMPONENTE PIÙ RILEVANTE RISULTA ESSERE L'AUTO PRIVATA.

# LE MOTIVAZIONI DEGLI INCIDENTI SECONDO LE CAUSE PRESUNTE

## MOTIVAZIONI INCIDENTI VEICOLI "MERCÌ" - NAPOLI



1. GUIDA DISTRATTA

3. MANCATA DISTANZA DI SICUREZZA

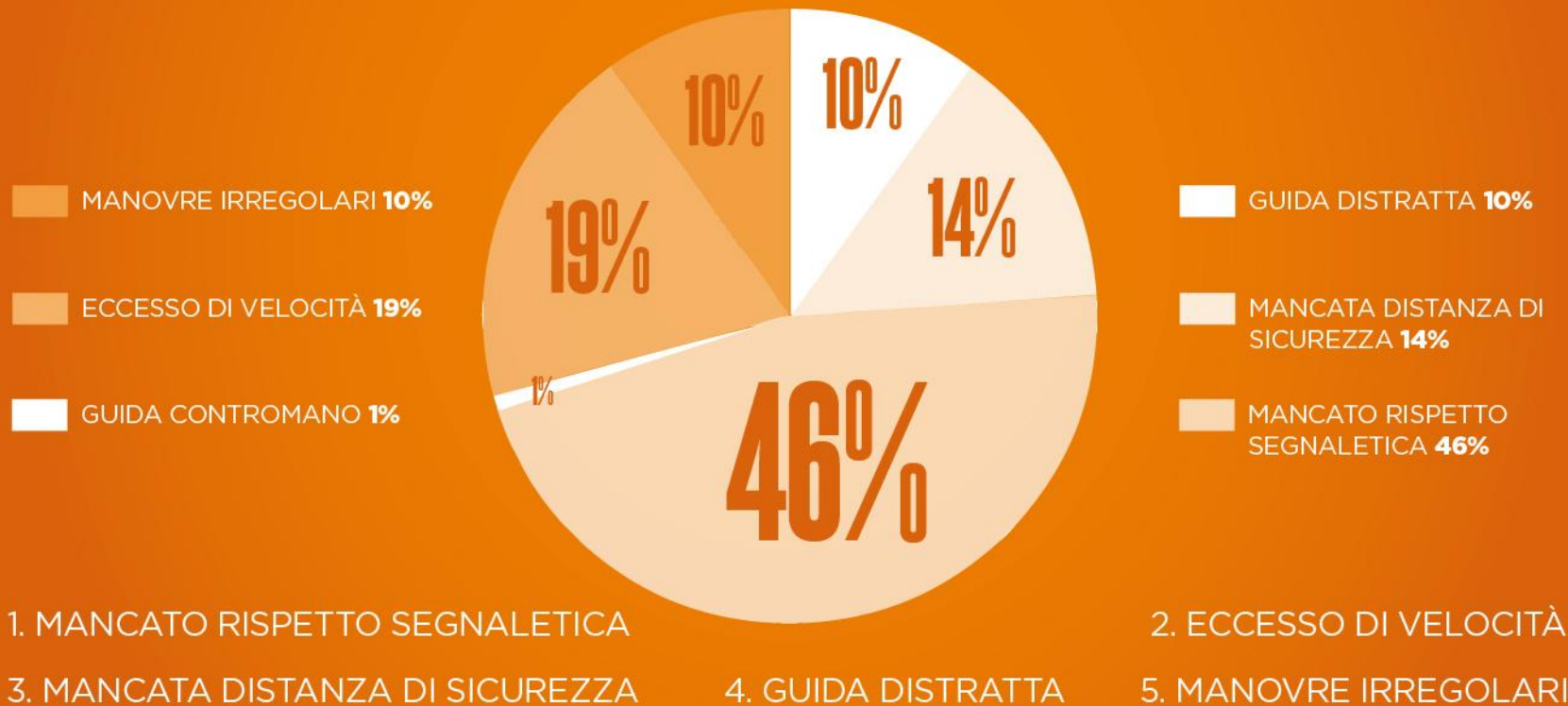
2. ECESSO DI VELOCITÀ

4. MANCATO RISPETTO SEGNALETICA



# LE MOTIVAZIONI DEGLI INCIDENTI SECONDO LE CAUSE PRESUNTE

## MOTIVAZIONI INCIDENTI VEICOLI "MERCÉ" - TORINO





*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DELLE PERSONE FISICHE  
E GIURIDICHE CHE ESERCITANO L'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI

IV CAMPAGNA SICUREZZA STRADALE

**TRASPORTIAMO**



**GUIDATI DALLA PASSIONE**

NAPOLI, 9 LUGLIO 2012